

## AGRICULTURA

## Inversión de 5,8 millones de euros en regadío en Monóvar

■ La Subsecretaría de Agricultura, Pesca y Alimentación ha aprobado el proyecto de mejora y modernización de regadíos en la sociedad agraria de transformación Percamp, que contará con un presupuesto de 5,8 millones de euros. La iniciativa será promovida por la empresa estatal Seiasa de la Meseta Sur. La actuación permitirá beneficiar a 930 parcelas y afectará a una superficie de 805 hectáreas destinadas al cultivo de uva de mesa, viñedos de vinificación, almendra, olivar y hortalizas. Las obras incluirán dos embalses de regulación, una estación elevadora, dos estaciones de filtrado, conducciones de impulsión y abastecimiento y redes de distribución.

## PRIMER GRUPO

## Servicios para Cuatro Alturas

■ La promotora inmobiliaria Cuatro Alturas ha encargado a Primer Grupo Consultoría Inmobiliaria la campaña de marketing y comercialización de su promoción *Mediterránea Denia*, situada en esta población alicantina. La urbanización incluye 32 viviendas de entre 66 y 223 metros cuadrados.

## IVVSA

## Creación de una bolsa obligatoria de demandantes de VPO

■ El Instituto Valenciano de Vivienda (Ivvs) pondrá en marcha una bolsa de demandantes de vivienda protegida (VPO) que recogerá las peticiones para las promociones impulsadas por la empresa pública, tanto las que promueve directamente como en las que aporte suelo y sean desarrolladas por promotoras privadas. La Generalitat obligará en los pliegos de condiciones de sus concursos a que las firmas que adquieran los solares del Ivvs respeten esta bolsa de demandantes. Además, para adjudicar las viviendas en caso de que las familias demandantes reúnan unas características similares, la Conselleria de Territorio y Vivienda realizará sorteos ante notario.

## FUNDESEM

## Red de formación empresarial

■ Fundesem se incorporó ayer a la nueva Red de Centros Especializados de Formación Empresarial que está fomentando la Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia. Con esta red, la Administración pretende ofrecer herramientas de gestión actualizadas al tejido empresarial de la autonomía.

ASCIER Y LA CEOE SE REUNIERON AYER CON EL GOBIERNO

## Rabat se replanteará el bloqueo a la importación de cerámica

El Primer Ministro marroquí, Driss Jettou, aseguró que su país respetará los compromisos con la Unión Europea y reconoció que la verdadera competencia es el azulejo chino.

T.B. Valencia

La industria azulejera española trató de reconducir ayer la situación tras el bloqueo marroquí a la importación de cerámica. El presidente de Ascer, Fernando Diago, viajó ayer a Rabat junto a una delegación de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), para reunirse con el gobierno marroquí. A mediados de este mes Rabat aplicó una serie de medidas de salvaguarda contra la importación, con la finalidad de "proteger" a la industria local. Según Ascer, esta situación podría ocasionar unas pérdidas de 30 millones de euros anuales al sector.

Tras el encuentro, en el que participaron también representantes de una veintena



Fernando Diago, presidente de Ascer.

de empresas españolas, el primer ministro marroquí, Driss Jettou, manifestó que su país va a cumplir con los compromisos que tiene con la Unión Europea, lo que se traduce en que se replanteará el levantamiento de las bar-

reras comerciales que ha establecido con la cerámica española. Además, Jettou reconoció que el origen del problema de la industria azulejera marroquí radica en la importación de productos chinos, ya que tienen menos

calidad que los españoles y sus precios son más competitivos.

El representante de Ascer señaló ayer tras el encuentro que próximamente mantendrá un encuentro con los ministros de Industria y Comercio marroquíes, con la Asociación de Fabricantes de Marruecos (Apic) y con la Asociación de Importadores de Baldosas Cerámicas de Marruecos, "para encontrar una solución satisfactoria para todas las partes".

Según el gobierno marroquí, las importaciones han aumentado un 80% desde 2002 hasta octubre de 2004 hasta alcanzar los 10 millones de metros cuadrados de baldosas. La exportación española representa el 60% de las compras de Marruecos.

LOS CONFLICTOS EN EL PP IMPIDEN LA RENOVACIÓN DEL CONSEJO

## Cartera de Participaciones Empresariales ganó 4,5 millones en 2004, un 378% más

O.F. Valencia

Cartera de Participaciones Empresariales, hóliding constituido por Bancaja y la Caja de Ahorros del Mediterráneo (CAM) para aglutinar inversiones industriales, obtuvo el año pasado un beneficio de 4,5 millones de euros, con un crecimiento del 378 por ciento respecto a 2003, según fuentes de la entidad alicantina. El consejo de administración de la corporación, reunido en sesión ordinaria, aprobó ayer las cuentas de la entidad en medio de las dudas sobre su continuidad, amenazada por las discrepancias en el seno del PP acerca de la renova-

ción del máximo órgano de gobierno, que debería haberse producido en septiembre.

Los socialistas ya han presentado su lista de candidaturas al consejo, pero *campistas* y *zaplanistas* han llevado sus diferencias a Cartera. Mientras que los primeros apuestan por mantener al ex consejero de Industria, Diego Such, los segundos quieren relevarlo. Marciano Gómez, ex director general de la Agencia Valenciana de Sanidad, suena como posible candidato de estos últimos. La lucha interna en el PP tiene una fecha límite, el próximo 30 de junio, día en que, si no hay acuerdo, la ley esta-

blece que el hóliding deberá ser disuelto.

Además, Cartera de Participaciones Empresariales sigue siendo objeto de críticas por su escaso contenido, muy alejado de los planteamientos iniciales, lo que podría impulsar una renovación de su estrategia.

Los consejeros fueron informados ayer de que Ribera Salud, empresa que gestiona

Si los cambios en el gobierno de la firma no se aprueban antes del 30 de junio debería disolverse

los hospitales de Alzira y Torrevieja, ha sido adjudicatario junto con DKV Seguros del concurso de construcción y gestión de otro centro en Denia.

## Aeropuerto

La posible renuncia de la CAM a entrar en el capital del aeropuerto de Castellón no entró en el orden del día del consejo ayer. La caja no se ha pronunciado definitivamente sobre si asumirá o no el quince por ciento al que se había comprometido, y delegó esa decisión en el hóliding. Por su parte, Bancaja ya ha adquirido un quince por ciento.

LA MEDIA NACIONAL SON 11 AÑOS

## La vivienda cuesta 6,5 años de sueldo a los jóvenes de la región

EXPANSIÓN. Valencia

Los jóvenes valencianos entre 18 y 34 años destinan seis años y medio de su sueldo a la adquisición de la primera vivienda, un dato sensiblemente inferior a la media nacional, que está en once años. Así se desprende de un estudio realizado por la firma Hipoteca Gratis, sobre un muestreo de dos mil peticiones telefónicas recibidas en los dos últimos meses.

De la encuesta se desprende asimismo que el 42% de los valencianos entre 30 y 34 años accede a su primer inmueble en propiedad. Para la franja entre los 25 y los 29 años, el porcentaje baja hasta el 24%, mientras que sólo un 3,5% de los jóvenes valencianos entre 18 y 24 años compra su primer inmueble.

El 51 por ciento de este colectivo compra la vivienda en pareja y sólo el trece por ciento decide

hacerlo en solitario, mientras que el resto opta por permanecer en la vivienda familiar o acudir al régimen de alquiler.

## Inmigrantes

El informe señala también que el cinco por ciento de los jóvenes compradores pertenece al colectivo de inmigrantes estables de la región.

El esfuerzo es mayor en el caso de las mujeres, debido a las diferencias salariales

Según el estudio, el esfuerzo para adquirir vivienda es mayor en el caso de las mujeres que en el de los hombres, debido a las diferencias salariales. El sueldo medio femenino es de 10.900 euros anuales, mientras que los varones perciben como media 16.120 euros al año.

TRASMEDITERRÁNEA

## Ayer se inauguró la línea Alicante-Orán

EXPANSIÓN. Valencia

Al margen de la polémica suscitada por la nueva línea marítima que unirá Alicante y Orán, la compañía Trasmediterránea inauguró ayer el trayecto.

El Ayuntamiento de Alicante manifestó a principios de mes a la Autoridad Portuaria de Alicante (APA) su "preocupación" por la intención de la naviera de crear esta segunda línea marítima con la ciudad argelina. La APA se desentendió y señaló su intención de reenviar la de-

claración al Ministerio de Fomento, ya que no se considera competente para designar este servicio y podría ser una medida ilegal, al favorecer a la Compañía Argelina de Navegación, que explotaba hasta ahora la línea en solitario. Por su parte, los vecinos manifestaron también su rechazo "si no hay control". El presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps se adhirió al rechazo al considerar que esta es la opinión "generalizada de la ciudadanía".